Bergen 11.11.2022

Ulsmåg skole – Trafikksikkerhetstiltak

NAF har i samarbeid med Ulsmåg skole og FAU hatt en kampanje for å redusere trafikken rundt skolen. Ulsmåg skole har ingen droppsone og det oppstår daglig farlige sitasjoner rundt skolen, spesielt når barna skal leveres. Kampanjen har vært en del av NAFs initiativ «Helt Super skolevei» hvor målet har vært å få flere til å gå, sykle, ta kollektivt eller skolebuss for å redusere trafikken rundt skolen og sikre en trygg og trivelig skolevei.

For å redusere trafikken rundt skolen ble det i igangsatt en kollektiv konkurransen der elever og ansatte har bidratt med sitt for å for å redusere trafikken rundt skolen. Elevene sammen med FAU og skolen satte seg et mål om at i løpet 2 måneder skulle 65 % gå, sykle eller ta skoleskyss/kollektivt til skolen. Det målet er oppnådd og elever og ansatte har gjort en stor innsats for å forbedre trafikksikkerhets situasjonen ved skolen.

Fra foreldre, elever, FAU, skolen og naboer kom der flere innspill og ønsker for en bedre trafikksikkerhet ved skolen. Sammen med Politiet hadde NAF og Gaute Baarøy , arealplanlegger, vegplanlegger og lokalpolitiker(Ap), befaring i området. Gaute Baarøy har gitt faglige råd med en kort vurdering av planstatus, eksisterende trafikksikkerhetstiltak og mulige nye trafikksikkerhetstiltak for området rundt Ulsmåg skole. Det har også vært et avklaringsmøte med politiet.

Målet nå er å komme raskt i gang med en videre planlegging av trafikksikkerhetstiltak, gi innspill til løsninger og bedre kunnskaps- og beslutningsgrunnlaget.

Hovedproblemene er følgende :

- Ulovlig parkering og farlige sitasjoner rundt skolen når barn leveres eller hentes, på grunn av manglende droppsone
- Manglende fortau på Totlandsvegen
- Manglende fallsikring langs oppsiden av Totlandsvegen
- Manglende trafikkskilt som varsler skolevei på oppsiden av Totlandsvegen
- Fartsdumper som ikke fungerer etter hensikten i skolens nærområde

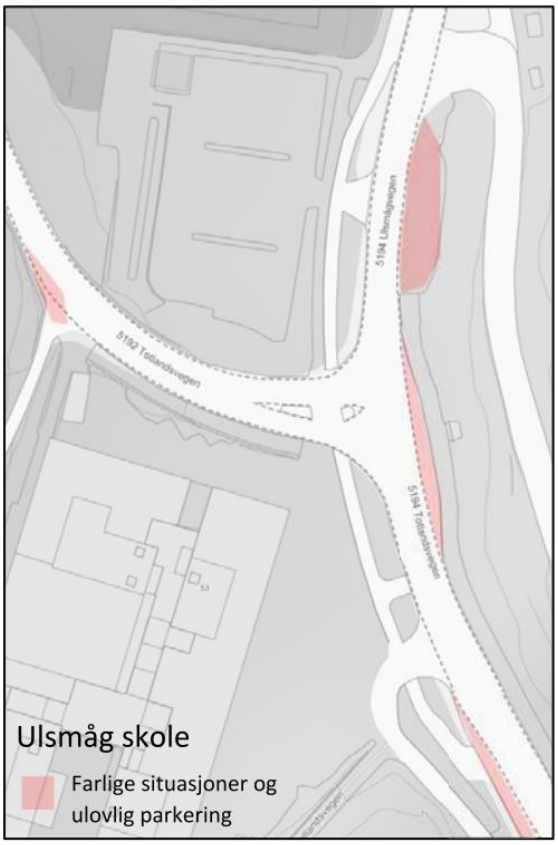

Fig. 1: Utsnittet og bildet viser hvor det skjer ulovlig parkering og farlige situasjoner rundt skolen.

Planstatus

Utsnittet under av gjeldene reguleringsplaner viser at det er regulert gang- og sykkelveg både langs skolen og nordover Ulsmågvegen og nordover på oppsiden av Totlandsvegen et stykke. Sistnevnte er ikke bygget. Det er også regulert fortau fra busslomme på andre siden av skolen og fram til kryss med Engesetvegen.

Fig.2: Utsnittet viser reguleringsplanstatus rundt Ulsmåg skole

Eksisterende trafikksikkerhetstiltak

Vestland fylkeskommune har allerede utført noen trafikksikkerhetstiltak rundt Ulsmåg skole. Det er bygget adskilt gang- og sykkelveg nord og sør for skolen og det er etablert hjertesone ved skolen. Fartsgrensen er satt ned til 30 km/t i hele skolens nærområde.

Det er også etablert fartsdumper og opphøyd gangfelt i Ulsmågvegen og søndre del av Totlandsvegen. Disse er dimensjonert for et fartsnivå på 30 km/t og fungerer etter hensikten.

Fig.3: Bildet viser eksisterende opphøyd gangfelt ved skolen

Det er i tillegg bygget en rekke fartsdumper i Totlands vegen nordvest for skolen. Samtlige av disse har en slakk og langstrakt utforming og synes å være dimensjonert for et hastighetsnivå på 50 km/t. Da Totlandsvegen er skiltet med 30 km/t vil ikke disse fartshumpene ha særlig fartsdempende effekt.

Fig.4: Bildet viser eksisterende fartshump på Totlandsvegen

Ifølge Statens vegvesen sin håndbok V128, skal sirkelhumpene ved 30 km/t ha en total lengde på 5 meter. I Totlandsvegen er humpene rundt 11 meter, noe

som er tilpasset en hastighet på 50 km/t. Ved siden av visuell vurdering av fartshumpene ble det tatt et kontrollmål på en av humpene, som viste en total lengde på 11 meter. Det kan derfor konkluderes med at fartshumpene i Totlandsvegen nordvest for Ulsmåg skole er feildimensjonert og bør bygges om.

Langs oppsiden av Totlandsvegen er der ingen trafikkskilt som viser at dette er en skolevei.

Fallsikringen langs oppsiden av Totlandsvegen er svært kort (25–30 cm) og fallhøyden er 3,5–4 meter.

Fig 5: Oppsiden av Totlandsvegen mangler trafikkskilt for skolevei

Fig. 6: Manglende fallsikring langs oppsiden av Totlandsvegen

Mulige nye trafikksikkerhetstiltak rundt Ulsmåg skole

For å redusere omfanget av farlige situasjoner i forbindelse med levering og henting av skolebarn er det naturlig å se på tiltak som kan bedre situasjonen. Etablering av en droppsone vil kunne gi en trygg trafikkavvikling. Selv om det oppfordres til å gå, sykle eller ta skoleskyss, er de minste elevene 5-6 år og noen elever vil alltid ha behov for egen transport.

Ved etablering av en droppsone vil en hensiktsmessig plassering være på nedsiden av Engesetvegen øst for Ulsmågvegen. En løsning med separat inn og

utkjøring vil man unngå rygging og i liten grad forstyrre trafikken på Ulsmågvegen. Det anbefales videreføring av fortau nordover fra eksisterende busslomme, samt snarveg via terrengtrapp, som vist i skissen under.

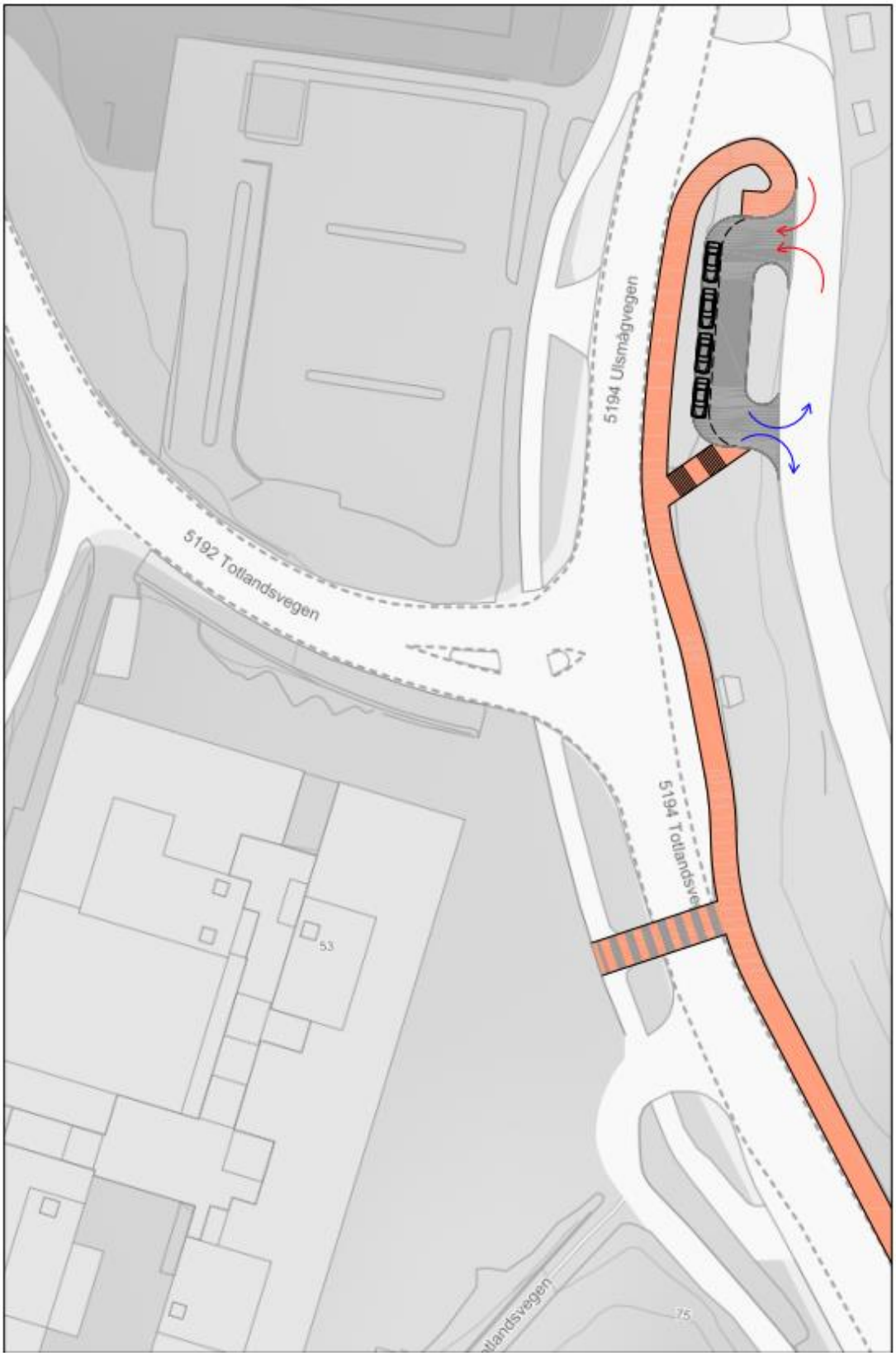

Fig. 7: Tegningen viser mulig utforming og plassering av droppsone med gangforbindelse til Ulsmåg skole.

Det anbefales videre at samtlige fartsdumper langs Totlandsvegen blir bygget om i henhold til kravene i håndboks V128, slik at de bidrar til redusert tiltenkt hastighet. Det anbefales også at det tas en gjennomgang av plassering av avstand mellom fartshumpene. Det skal i henhold til håndbok V128 være maksimalt 75 meter mellom fartshumpene i en 30-sone. Ved etablering av en droppsone bør også behovet for gangfelt vurderes.

Anbefalinger:

1. Etablering av droppsone utenfor skolen
2. Oppgradering av fartshumper
3. Oppgradere/forbedre fallsikringen langs oppsiden Totlandsvegen
4. Sette opp trafikkskilt som varsler skolevei langs oppsiden av Totlandsvegen

Liv Røssland

Daglig leder NAF

NAF avd. Bergen og Omegn

Tlf. 90180162

liv.rossland@naf.no

Gaute Baarøy

Arealplanlegger, vegplanlegger

Lokalpolitiker Ap

Tlf. 41208335

gaute@a-stab.no